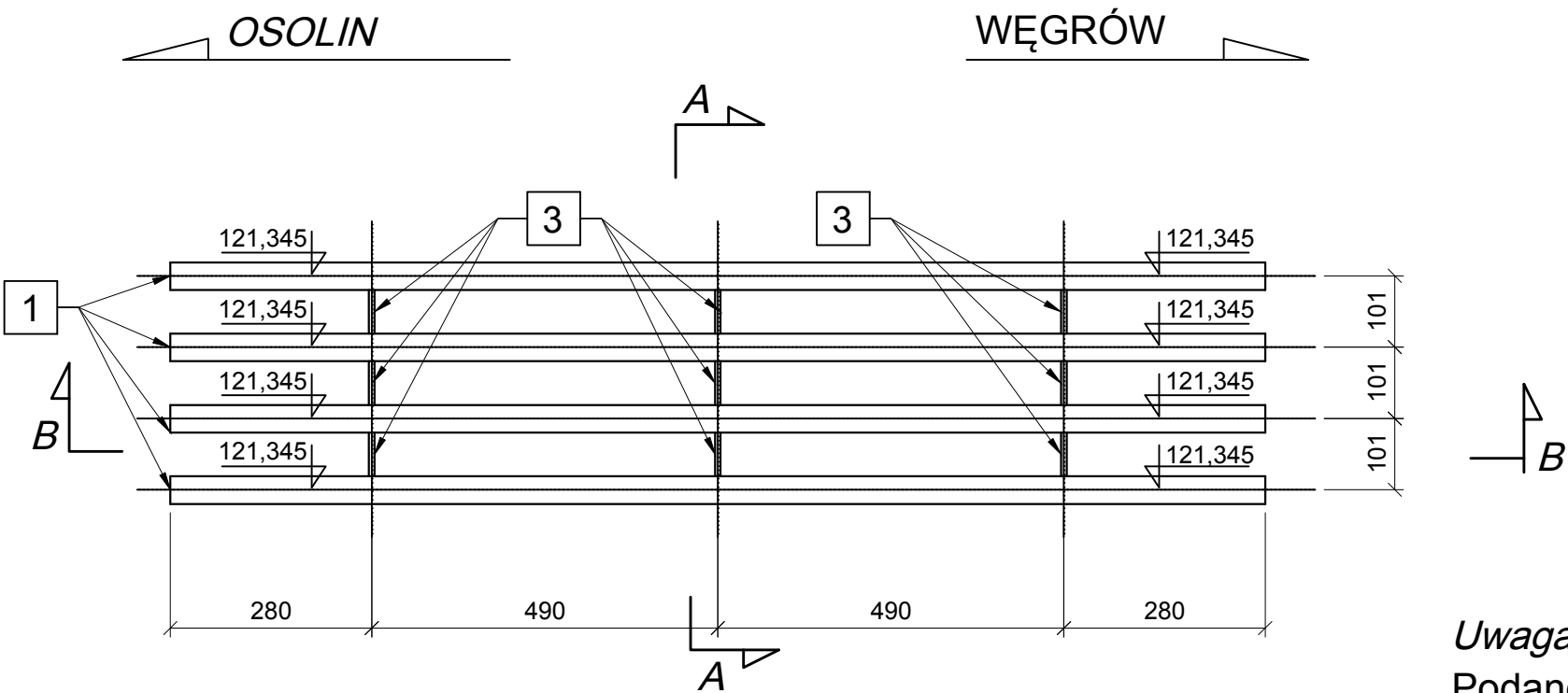


WIDOK Z GÓRY

(skala 1:100)



ZESTAWIENIE STALI

Nr	Element			Ilość	Masa jedn.	Masa całk.	UWAGI
	Grubość	Szerokość	Długość				
[-]	[mm]	[mm]	[mm]	[szt.]	[kg/szt.]	[kg]	
1	HEB 360		15500	4	2201,0	8804,0	S355J2
2	pręt ϕ 20		500	48	1,2	59,2	pręt żebrowany ze stali klasy AIII-N
3	C 220		960	9	28,2	254,0	S355J2
4	10	90	315	18	2,2	40,1	S355J2
8	pręt ϕ 20		650	280	1,6	448,8	pręt żebrowany ze stali klasy AIII-N
6	14	80	80	144	0,7	101,3	S355J2
7	L12x100x100		140	144	2,5	358,8	S355J2
8	Śruby M16		80	54	0,16	8,4	ocynkowane
9	14	400	500	8	22,0	175,8	S355J2
Całkowity ciężar konstrukcji						10074,6	

TYTUŁ PROJEKTU:					
Przebudowa drogi krajowej nr 62 w zakresie budowy ciągu pieszo rowerowego - budowa kładki km 291+455 .					
INWESTOR:		JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie ul. Mińska 25 03-808 Warszawa Tel. (22) 813-33-75 Fax (22) 810-04-12		IMS PROJEKT MAREK SĄDŁOWSKI ul. Spacerowa 10 08-300 Sokółów Podlaski tel: 510 147 494 e-mail: biuro.imsprojekt@gmail.com			
STADIUM PROJEKTU:		PROJEKT WYKONAWCZY		BRANŻA: INŻYNIERYJNA	
TYTUŁ RYSUNKU: KONSTRUKCJA STALOWA WIDOK Z GÓRY					
SKALA: 1:100		DATA: 15.06.2017	NR TOMU: M-2	NR RYS.: 20	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:		NR UPRAWNIEN:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Sobieski		MAZ/0026/PWBM/16	mostowa	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Tomasz Kordjak		MAZ/0183/POOM/16	mostowa	